

## Ersatzneubau Straßenbrücke über den Spitalbach auf der Ortsverbindungsstraße von Walda nach Wildenhain

Bearbeitung: 2005-2006 bei Dipl.-Ing. G. Lohse, Käbschütztal

Teilleistung: Tragwerksplanung, Betreuung Ausführungsplanung, Bauüberwachung

Auftraggeber: Große Kreisstadt Großenhain

(ehem. Gemeindeverwaltung Wildenhain)

Die ehemals vorhandene Stahlbetonfahrbahnplatte war durch fortgeschrittene Carbonatisierung und damit verbundener Bewehrungskorrosion sowie durch großflächige Betonabplatzungen geschädigt. Die Verkehrssicherheit war dadurch nicht mehr gegeben, so dass ein Ersatzneubau unumgänglich war. Die Brücke wurde als Einfeld-Stahlbetonplattenbrücke neu geplant und hergestellt. Die Anbindung an die ebenfalls neuen Widerlager erfolgte mit Edelstahlankern als Scherbolzen. Die Horizontallasten in Fahrbahnlängsrichtung wurden jeweils durch den passiven Erddruck hinter den Widerlagern aufgenommen. Für die Baumaßnahme wurden zudem die temporäre Umleitung des Spitalbachs sowie eine Behelfsbrücke für Fußgänger geplant.

